

Mitfahrnetzwerk für flexible Mobilität

Benjamin Kirschner, Mitgründer und Vorstand flinc AG



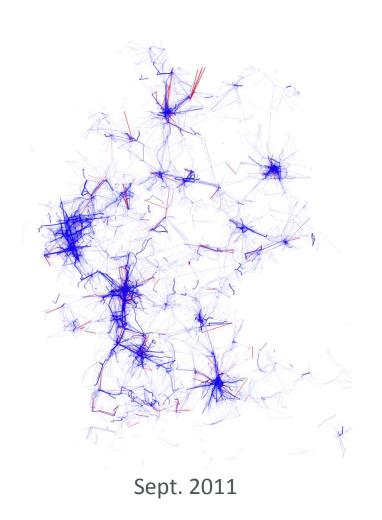


Unsere Mission: Wir schaffen Mobilität durch Nutzung vorhandener Kapazitäten





Verbreitung in Deutschland Derzeit über 650.000 Angebote pro Monat



Sept. 2013



Mobile Nutzung mit Smartphone







flinc kann man in vollem Umfang über den Webbrowser, per iPhone-App, Android-App oder im Navigationssystem nutzen. Außerdem können Benachrichtigungen kostenlos per E-Mail und SMS empfangen werden.

Bad Urach 09.04.2014



Integration in NAVIGON







flinc ist in NAVIGON für iOS und Android integriert. Fahrer übermitteln dadurch ihre aktuelle Position an flinc und Mitfahrer können live anfragen.

Integration in DriveNow





In den Carsharing Autos von DriveNow (BMW & Sixt) kann man flinc aktivieren und Mitfahrer auf Strecken innerhalb der Stadt mitnehmen.

Integration in den BMW i3





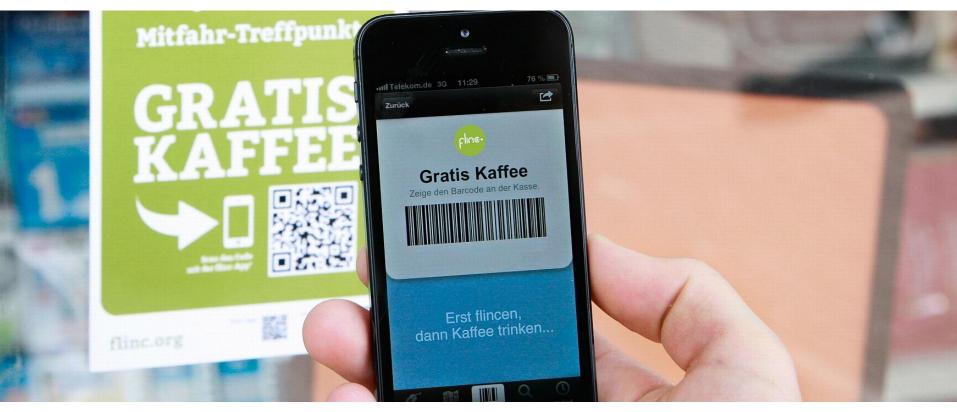
Als weltweit erstes Mitfahrnetzwerk ist flinc in ein Serienauto integriert. Im BMW i3 kann man flinc-Fahrten im onBoard-System aufrufen und direkt im Navigationssystem starten.



Kooperation mit Esso und Oil







Die Meetingpoint-Partner Esso und OIL! werben an Ihren Tankstellen für flinc. flincer erhalten kostenlose Specials, wenn Sie die Tankstellen anfahren. (Special April 2014: Gratis Donuts)

Rems-Murr Kreis – Den ländlichen Raum für Jugendliche attraktiver machen

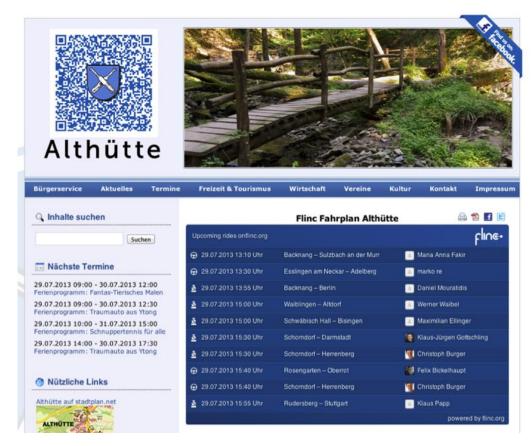


- An jedem Werktag sind etwa 450 Fahrtangebote und Mitfahrgesuche
- Knapp 6000 Menschen haben bisher Fahrten angeboten oder eine Mitfahrt über flinc gesucht.
- Jede Woche sind über 100 Nutzer in der Region aktiv.
- 1. Stufe: Leader Region Limes. Mitteleinsatz 15.000€
- 2. Stufe: Rems-Murr-Kreis. Geplanter Mitteleinsatz 20.000€



Rems-Murr Kreis - Werbemaßnahmen





Einbettung der flinc-Fahrpläne in die Webseiten der teilnehmenden Gemeinden



flinc Parkplätze in der Region

Rems-Murr Kreis - Pressearbeit



Künftig geht's noch flinker durch den Schwäbischen Wald

Neues Mobilitätskonzept für den ländlichen Raum: Mit dem Smartphone die Mitfahrgelegenheit für Kurzstrecken buchen

Studenten nutzen sie gerne, oder Großstadtbewohner: Mitfahrzentralen sind eine schnelle und preisgünstige Möglichkeit, auch ohne eigenes Auto zügig voranzukommen. In der Provinz ist diese Form der Mobilität noch kaum verbreitet. Das soll sich ändern, so etwa im Nordosten der Region Stuttgart.

VON DIRK HERRMANN

ALTHÜTTE. Wäre der Minister bereits ein eingetragenes Mitglied der Organisation, hätte er am Freitag zur Mittagszeit womöglich einen Passagier aufnehmen können. Startpunkt: Ministerium für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz Baden-Würtemberg am Kernerplatz in Stuttgart. Endpunkt: Rathaus in Althütte im Schwäbischen Wald. Entfernung: gut 40 Kilometer. Gestern am frühen Nachmittag allerdings

hat der speziell fürs flache Land zuständige Landesminister Alexander Bonde keine derartige Mitfahrgelegenheit von der Metropole ins Dorf angeboten. Angesichts der Terminhatz-gestern bleiben ihm knapp 60 Minuten für den Aufenthalt in Althütte – ist ein Spitzenpolitiker für solch spontane Chauffeuraktivitäten nicht unbedingt geeignet. Auch das Dienstauto als fahrendes Büro wie natürlich Sicherheitsaspekte erschweren es, dass der Minister sich mal spontan bei einer Mitnahmefahrt mit dem kleinen Mann aus dem Volk auseinandersetzen kann.

Anders stellt sich die Situation ein paar Stufen weiter unten dar, politisch gesehen. Wie bei Althüttes Bürgermeister Reinhard Sczuka. Der Schultes der 4100-Einwohner-Kommune ist engagierter Teilnehmer jenes innovativen Mobilitätskonzepts, das von 14 Gemeinden aus den Landkreisen Rems-Murr. Schwäbisch Hall und Hohenlohe vorangetrieben wird. Diese Kommunen wiederum gehren um im Leader-Konzept Limes. Leader, dahinter verbirgt sich die französische Wortkombination Liaison Entre Actions de Développement de l'Economie Rurale, übersetzt Verbindung von Aktionen zur Entwicklung der ländlichen Wirtschaft. Für Strukturförderungen erhalten die Gemein-



Hintergrund

Clauses Mitfaheronteals

Rems-Murr Kreis - Pressearbeit



Mobil geht auch ohne Autos

Informationsbörse Energieagentur Rems-Murr / 5. Netzwerktreff Bürger-Energie über neue Formen der Mobilität

VON UNSEREM MITARBEITER THOMAS MILZ

Waiblingen.

Als eine aktuelle Infobörse über neueste Entwicklungen im Bereich Energie und Umwelt versteht sich der Netzwerktreff der Energieagentur Waiblingen. Bei der fünften Zusammenkunft wurden diesmal Projekte im Rems-Murr-Kreis rund ums Thema "Mobilität im Alltag und Urlaub" vorgestellt.

"Es geht um Mobilität, und Mobilität ist heute nicht nur das Auto", begrüßte der Geschäftsführer der Energieagentur Rems-Murr, Uwe Schelling, die gut 30 Teilnehmer des inzwischen 5. Netzwerktreffs Bürger-Energie. Diese Infoveranstaltungen, erklärte Agenturmitarbeiterin Eva Pedersen am Rande, "sind für Agendagruppen, Solarvereine oder einfach interessierte Bürger gedacht und dienen dem Austausch der Aktiven". Denn, so ihre Beobachtung, "die einen wissen oft nicht, was die anderen machen". So wurde auch diesmal zwischen den kurz gehaltenen Vorträgen mit Pausen Raum genug gelassen, dass die Teilnehmer auch untereinander ins Gespräch kamen.

"Heute schon geflinct?" - Mit dem Smartphone zur Mitfahrgelegenheit



10 April 2014 Bad Urach 09.04.2014

St. Georgen - Landingpage





Das Mitfahrnetzwerk für die Bürger St. Georgens startet!



Sehr geehrte Damen und Herren,

die Stadt St. Georgen und die St. Georgener Unternehmen ebm-papst, J.G. Weisser sowie das Technologiezentrum gehen bzw. fahren seit dem 1. April 2014 ganz neue Wege. Mit flinc haben wir die Möglichkeit, nicht mehr jeder für sich in seinem Auto zu sitzen und sich über zu viel Verkehr, zu wenig Parkplätze und einen zu hohen Benzinverbrauch zu beklagen.

Mit der Einführung der Mitfahrplattform flinc in St. Georgen verfolgen wir aber nicht nur das Ziel, Geld, Zeit und CO2 zu sparen. Auch hat sich die Stadt gemeinsam mit den Unternehmen ebm-papst, J.G. Weisser und dem Technologiezentrum für dieses alternative und nachhaltige Mobilitätskonzept entschieden, um die Arbeitgeber- und Standortattraktivität und auch den sozialen Zusammenhalt zwischen den im Netzwerk engagierten Unternehmen

und deren Mitarbeitern zu stärken. Durch flinc kann man miteinander in Kontakt kommen, sich austauschen und voneinander profitieren.

So funktioniert flinc



Fragen?

St. Georgen - Registrierung





Das Mitfahrnetzwerk für die Bürger St.



die Stadt St. Weisser sow 2014 ganz n sich in seine Parkplätze u

Sehr geehrte

Mit der Einfi nicht nur das Ziel, Geld, Zeit und CO2 zu sparen. Auch hat sich die Stadt gemeinsam mit den Unternehmen ebm-papst, J.G. Weisser und dem Technologiezentrum für dieses alternative und nachhaltige Mobilitätskonzept

entschieden, um die Arbeitgeber- und Standortattraktivität und auch den sozialen Zusammenhalt zwischen den im Netzwerk engagierten Unternehmen

und deren Mitarbeitern zu stärken. Durch flinc kann man miteinander in Kontakt kommen, sich austauschen und voneinander profitieren.



Werde flincer!

Vorname

Nachname

benjamin.kirschner@flincteam.org

Passwort wiederholen

Mit dem Absenden deiner Daten akzeptierst du die Datenschutzerklärung und AGB der flinc AG.

Kostenlos anmelden

→ Ich habe bereits ein Nutzerkonto.



So funktioniert flinc



☑ Video starten

♣ Video herunterladen

Fragen?

St. Georgen - Gruppenseite

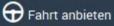






















Mitfahrnetzwerk St. Georgen





Mitfahrnetzwerk St. Georgen. Sie möchten mitmachen? Hier können Sie sich kostenlos anmelden: http://flinc.org/st-georgen

Mitfahrnetzwerk St. Georgen

Startseite Mitgliederliste Fahrplan

Zuletzt aktiv























Mitaliederliste >

Fahrplan >



Mi., 09.04. 15:15 Uhr	St. Georgen - Gengenbach	Mitfahrt von Manfred Zahn 🕨
⊕ Mi., 09.04. 15:15 Uhr	St. Georgen - Gengenbach	Fahrt von Manfred Zahn 👂
⊕ Mi., 09.04. 15:15 Uhr	St. Georgen - Villingen-Schwenningen	Fahrt von Gerhard Kuhnert 🕨
Mi 09 04 15:15 Uhr	Gengenhach - St. Georgen	Mittehrt von Menfred Zehn

04.2014 15

St. Georgen - Pressearbeit

ST. GEORGEN

SUDKURIER NR. 76 1 TG DIENSTAG, 1, APRIL 2014

www.suedkurier.de/sankt-georgen

19

NACHRICHTEN

SKIVEREIN

Radbasar im Hof der Gerwig-Schule

St. Georgen - Der Ski-Verein. St. Georgen lädt zum Radbasar am Samstag, 5. April, im oberen Schulhof der Robert-Gerwig-Schule ein. Verkauf ist von 10 15 Uhr bis 11.15 Uhr. Vermittelt werden Touren-, Rennund Kinderräder, Mountainbikes sowie Kleidung, Schuhe und Zubehär. Außerdem gibt ex auch Inlineskates und Skateboards. Die Artikel werden von 9 Uhr bis 10 Uhr angenommen. Auszahlung und Abholung sind von 11.30 Uhr his 12 Uhr möglich.

NACHGERECHNET

Was kostet elgentlich...

ein Familienausflug zum Park mit allen Sinnen in Gutach?

- > 10 Euro Bintritt für swei Erwachsene
- > 7 Euro Eintritt für zwei Kinder
- > 7,80 Buro für panierte Schnitzel
- ➤ 8,80 Burn für einen "Parksalat"
- ► 13 Buro für zwei Elstsser Flammkuchen.
- 3,10 Euro für ein Weinschor-
- > 2,20 Bure für ein Mineral-
- ➤ 4.20 Burn für 2 Colas
- ➤ 56,10 Euro Gesamtkosten

Nachgerechnet für eine Familie mit zwei Erwechsenen und zwei Kindern. (sav)

Weitere Infos im Internet: www.perkmite@ensinnen.de

Josef Bener erneut deutscher Meister

St. Georgen (ath) Skilangläufer Josef Ilgner aus St. Georgen hat erfolgreich an den Deutschen Seniocenmeisterschaften Lang-



Sie werben für nachhadige and alternative Mobilitid durch ein Mitfahmetzwerk, das heute in St. Georgen startet. Ven Inks Nadja Seibert, Philipp Honnell, Christoph Erdmenger, Michael Rieger, Hansjörg Weisser, Martin Friedrich und Wolfgang Beyes His FREEDOM

Gemeinsam für alternative Mobilität

- Mitfahrnetzwerk "Flinc" soll viele Vorteile bringen
- > Stadt und drei
- Unternehmen mit dabei
- Heute startet das vie beachtete Projekt

VON WOLFGANG FORDERER

St. Georgen - Heute startet in St. Georgen ein vielbeachtetes Projekt: Das Mitfahrnetzwerk "Flint" soll den Verkehr verringern, die CO2-Bilanx verbessern und soziale Kontakte fördern. Das Projekt stößt auf großes Interesse und könnte auch für andere Städte und Gemeinden Vorbildcharakter gewinnen, wie bei der Vorstellung im St. Georgener Rathaus deutlich wurde.

Higens zu der Vorstellung war auch

Das Mitfahrnetzwerk

So funktioniert "Fine" 1. Anmeldung auf der Internetseite www.fine.org/stadi-st-georgen mit dem Zugangszede "2051Georgen14". 2, Trage die Fahrstrecke ein, 3. Das Mitfahmetzwerk schlägt mögliche Fahrer oder Mitfahrer vor und mennt eine Preisempfehang. 4, Fahrer oder Mitfahrer wird über SMS oder Email ie nach Anmeldung infor-

5, Wird die Fahrt bestätigt, ist man gemeinsom unterwegt. Der Fahrpreis wird am Ende der Fahrt bar bezahlt. 6. Im internet können sich mach der Faint Fahrer und Beifahrer gegenseitig bewerten, (fue)

Mitfahrnetzwerk "Fline" gegensteuern. ternehmertreffen die Idee für die Mit-Er sei überneugt, dass St. Georgen damit fahrzentrale, musste aber eckennen, auf dem richtigen Weg sei und eine Vooreiterrolle einnehme

Das Mitfahrnetzwerk erläuterte Philipp Hormel von Flinc. "Wenn einer allein fährt, sind drei Plätze im Auto frei". Dieses Riesenpotential werde durch das Netzwerk genutzt. Bei 80 Prozent al- Attraktivität des Standorts St. Georgen le Fahrten werden Kurzstrecken zurückgelegt. Es sei eine Herausforderung, dies zu nutzen. Mit dem Netzwerk sei es möglich, spontan übers Internet innerhalb weniger Sekunden einen Fahrer oder Mitfahrer zu finden. Flinc

. Wenn einer allein fährt, sind drei Plätze im Auto frei.

Philipp Harmel von Mitfahmetzwerk fine

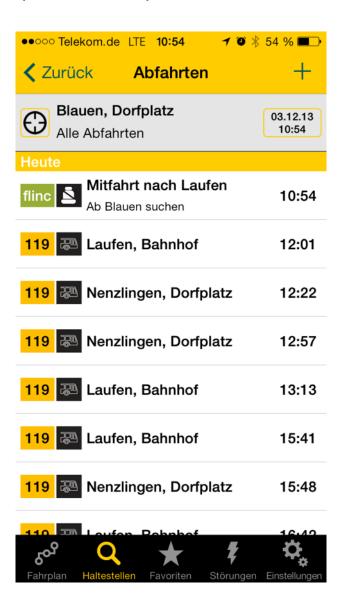
dass es ein solches Projekt schon gibt. Angesichts von über 2500 Einpendlern in St. Georgen und einem starken Verkehr auf der Bundesstraße 33 sei ein "unglaubliches Potential" vorhanden. Mit dem Mitfahrnetzwerk lazze sich die stärken. Es seiein Mosaikstein, der dazu beiträgt. Er sei überzeugt, dass vom Mitfahrnetzwerk alle Unternehmen profi-

Für Wolfgang Beyer von Ebm Papst passt das Mitfahrprojekt "wie die Faust aufs Auge" zur ükologischen Firmenphilosophie des Unternehmens, Manhabe im Unternehmen nur Zuspruch zu dem Vorhaben erfahren. Auch er zeigte sich von dem Erfolg überzeugt.

Sehr gespannt, wie sich das Vorhaben entwickelt neigte sich Hansjörg Weiser von der IG Weisser. Ein Vorteil sieht er Bad Urach 09.04.2014



flinc Gemeindelösung - Integration in die Postauto-App (Schweiz)



Das führende Busunternehmen der Schweiz, Postauto, zeigt flinc-Fahrten in seiner App an, um den ÖPNV im ländlichen Raum zu ergänzen (derzeit im Pilottest).

Fazit



- Die Einführung eines Mitfahrnetzwerkes ist ein Marathon.
- Die Einführung muss gut kommuniziert werden. Wir empfehlen die Nutzung eines Marketingpaketes.
- Der Zusammenschluss von Gemeinden und die Einbindung von örtlichen Unternehmen, f\u00f6rdert die Aufmerksamkeit und damit die Adaptionsrate.
- Bürger benötigen Vorbilder. Bürgermeister sollten selbst im Netzwerk aktiv sein.
- Idealerweise erfolgt eine Einbindung von flinc, in den örtlichen öffentlichen Personennahverkehr.

Ihr Ansprechpartner



Benjamin Kirschner

E-Mail: <u>benjamin.kirschner@flincteam.org</u>

flinc AG
Am Herrschaftsweiher 11
67071 Ludwigshafen
Deutschland

Büro: +49 (0) 6151 - 39 21 23 60

www.flinc.org/corporate

"Die Revolution der Mitfahrvermittlung" "Speerspitze der Mobilitäts-Startups" netzwertig.com

"Eine Chance für den Verkehrsmarkt"

ARD Tagesschau



























